



Superior Clinical Seating.

Oparcia JAY J3[®]

Jesteśmy Twoim oparciem!



| | |
|------------------------------|----|
| Zalety pełnych oparcí | 3 |
| Gama, kontur i kształty | 4 |
| System wyrównania kręgosłupa | 6 |
| JAY® Osprzęt do montażu | 8 |
| Montaż oparcia J3 | 10 |
| Opcje i akcesoria | 12 |
| Zamawianie oparcia J3 | 14 |
| Gama oparcí Jay | 18 |
| Często zadawane pytania | 19 |



Zalety pełnych oparć

Firma Jay z dumą przedstawia rewolucyjne, nowe, pełne oparcie J3. Specjaliści do spraw produktów firmy Jay poświęcili lata na badania, rozwój i testowanie naszych pełnych oparć. Dzięki temu możemy teraz zaoferować kompletne rozwiązanie pełnego oparcia odpowiednie dla szerokiego zakresu użytkowników, o maksymalnej wadze ciała do 136 kg.

Pełne oparcia oferują użytkownikom następujące korzyści:

Zalety medyczne pełnych oparć:

- Zapewnienie podparcia postawy przy optymalnym ustawieniu anatomicznym.
- Poprawa rozkładu nacisku w celu zachowania integralności skóry.
- Poprawa stabilności.
- Poprawa pozycjonowania.
- Poprawa komfortu.
- Poprawa funkcjonalności.

Zalety pełnych oparć odnoszące się do stylu życia:

- Wygląd – zgrabny projekt
- Zaufanie – użytkownik może siedzieć wysoko i dumnie.
- Komfort – oparcie podpira użytkownika, więc nie musi on samodzielnie zapewniać sobie podparcia.

Narodziło się oparcie Jay J3

Mając to na uwadze, specjaliści firmy Jay stworzyli nowe, pełne oparcie, które będzie stanowiło najlepsze możliwe rozwiązanie dla użytkowników, opiekunów i lekarzy.

Opinie użytkowników dotyczące konwencjonalnych pełnych oparć spowodowały, że specjaliści firmy Jay skupili się rozwijając rodzinę J3 na rozwiązaniu 3 kluczowych problemów:

- niezgodność
- złe dopasowanie do użytkowników
- kompleksowa obsługa.

Zespół poświęcił ponad 5 lat na projektowanie, testowanie i udoskonalanie rozwiązania każdego z tych problemów, a wynikiem jest rewolucyjne oparcie Jay 3: zgodność z 90% wszystkich wózków na rynku, wyposażenie w opcje i możliwości regulacji, łatwość opanowania, prosta obsługa.



Gama, kontur i kształty

Gama J3 obejmuje wiele kształtów i rozmiarów:

- Zapewnienie optymalnego podparcia i dopasowania do większości użytkowników.
- Eliminacja zapotrzebowania na duży katalog produktów.
- Eliminacja konieczności wymian (np. rozmiar jest odpowiedni, ale osprzęt nie jest dopasowany lub osprzęt jest dopasowany, ale nie jest dostępna prawidłowa głębokość boczna).
- Pojedynczy formularz zamówienia zastępuje wiele formularzy.

1: Głębokość konturu

(podparcie boczne)

Oparcie Jay 3 jest oferowane w 2 typach głębokości konturu; płytki kontur (SC) o głębokości 5,5 cm oraz głęboki kontur (DC), zapewniający pacjentom głębokość 15 cm.

(Dostępne są również stałe i odchylane podparcia boczne – patrz strona 13).

Oparcie o płytkim konturze

5.6cm (2.25" cala)



Oparcie o głębokim konturze

15.3cm (6" cala)



2: Poziom podparcia

Użytkownicy mogą dokonać wyboru spośród 4 różnych poziomów podparcia, w zależności od potrzeb funkcjonalnych i poziomu stabilności tułowia.

Wysokość ramienia
(Kontur płytki/kontur głęboki)

Górny kręgosłup piersiowy
(Kontur płytki/kontur głęboki)

Środkowy kręgosłup piersiowy
(Kontur płytki)

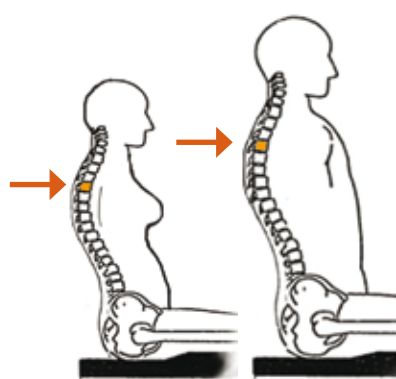
Dolny kręgosłup piersiowy
(Kontur płytki)



3: Wysokość podparcia pleców

Z uwagi na różnice wzrostu użytkowników dla każdego poziomego podparcia w gamie J3 oferowane są 3 jego wysokości:

Niskie (S), średnie (M) i wysokie (T)



Niskie

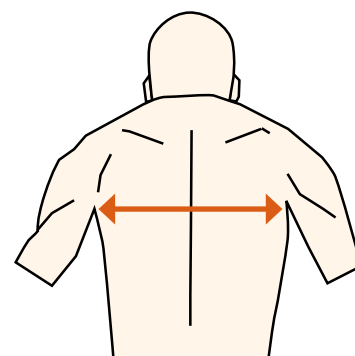
Średnie

Wysokie

4: Szerokość oparcia

W gamie oparc J3 dostępne są różne szerokości, wybierane odpowiednio do szerokości tułowia i szerokości wózka, zapewniające dopasowanie oparcia zarówno do użytkownika, jak i do wózka.

Wiele możliwości oferowanych przez oparcie J3 sprawia, że terapeuci i użytkownicy mogą wybierać wśród 64 różnych oparc w jednym prostym montażu i łatwym do opanowania pakiecie.



System wyrównania kręgosłupa Jay

W celu uzyskania maksymalnego rozkładu nacisku, prawidłowego podparcia oraz optymalnego komfortu i funkcjonowania pełne oparcie powinno odpowiadać indywidualnemu kształtowi.

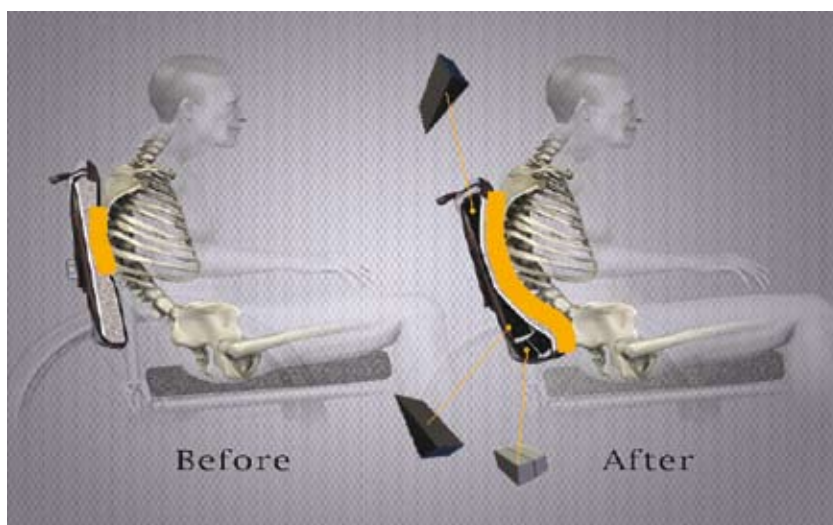
Mając to na uwadze, zaprojektowano nowe elementy pozycjonujące wyrównanie kręgosłupa, umożliwiające lekarzom oraz sprzedawcom zdefiniowanie, regulację i udoskonalenie kształtu nowego oparcia J3 w warunkach użytkowych.

Elementy pozycjonujące system wyrównania kręgosłupa

- Zapewniają maksymalny rozkład nacisku w celu zachowania integralności skóry.
- Zapewniają optymalne podparcie oraz komfort i wytrzymałość na siedzenie.
- Nieograniczona liczba kształtów dostosowanych do użytkownika.
- Wiele zestawów do oceny



Aby lepiej zrozumieć sposób działania tego systemu, spójrzmy na przykład użytkownika z postawą zakrzywioną w kształcie litery „C”.



W tym przypadku do słupków oparcia jest przymocowane oparcie Jay 3 o płytym konturze, dla górnego kręgosłupa piersiowego.

Gdy użytkownik oprze się, jego podparcie jest skupione na małym obszarze, co powoduje powstanie nacisku szczytowego, który z czasem może spowodować naruszenie integralności skóry i dyskomfort.

Występuje również zaburzenie stabilności postawy.

(Obraz po lewej stronie zdjęcia)

Przy użyciu możliwości regulacji kątowej nowego osprzętu oparcia J3 kąt oparcia można ponownie ustawić w celu lepszego dostosowania do kształtu kręgosłupa.

Po ustawieniu kąta łatwo dodać średni trójkąt,

dopasowany do mocowania górnego i do dużego trójkąta na dole.

Umożliwia to uzyskanie oparcia dopasowanego i podpierającego użytkownika, zapewniającego optymalny rozkład nacisku, poprawiający stabilność, komfort i funkcjonalność.

Jest to oczywiście ulepszenie, wynikające z zastosowania wyrównania kręgosłupa.

Elementy wyrównujące kręgosłup optymalizują zdolność podpierania przez oparcie J3 i zapewniają wytrzymałość na długotrwałe siedzenie.

* Jest to jedynie przykład korzyści zapewnianych przez system wyrównania kręgosłupa, w żadnym wypadku nie może to zastąpić oceny klinicznej. Aby uzyskać więcej informacji, należy odwiedzić witrynę www.jay3seating.co.uk i zobaczyć film przedstawiający dopasowanie do kręgosłupa.

Wszystkie oparcia J3 są dostarczane w komplecie z elementem lędźwiowym, zapewniającym optymalne wyrównanie postawy lędźwiowego odcinka kręgosłupa.

Ponadto w ofercie znajduje się szereg kompletnych zestawów wyrównywania kręgosłupa, których można używać podczas procesu oceny w celu zapewnienia najlepszego dopasowania do użytkownika już za pierwszym razem.



Pudełko systemu wyrównania kręgosłupa zawiera wszystkie elementy niezbędne do dostosowania kształtu oparcia J3 do każdego indywidualnego kształtu. Pudełko zawiera ponad 32 elementy z miękkiej pianki.



Jako alternatywa dostępne są 2 mniejsze zestawy wyrównania kręgosłupa mini

Zestaw wyrównania kręgosłupa mini I — 7 elementów



Zestaw wyrównania kręgosłupa mini II — 12 elementów



Osprzęt montażowy

Rewolucyjny osprzęt Jay Mount jest łatwy w montażu, łatwy w demontażu, kompaktowy i wyposażony w liczne możliwości regulacji.

5 celów osprzętu Jay Mount

Podczas rozwoju osprzętu Jay Mount specjaliści do spraw produktu firmy Jay postawili 5 kluczowych celów do osiągnięcia.

1: Dopasowanie do wielu rozmiarów tylnej rurki.

Nowy osprzęt montażowy firmy Jay zawiera rewolucyjny przegubowy zacisk, dostosowany do rur w zakresie od 1,9 cm (3/4 cala) do 2,8 cm (1 1/8 cala). Istnienie jednego zacisku montażowego zgodnego z 90% wózków na rynku i brak konieczności stosowania dodatkowego osprzętu upraszcza cały proces zamawiania i mocowania.



1.9 cm (3/4" cala)
Typ D



2.5 cm (1" cala)



2.8 cm (1 1/8" cala)

2: Uzyskanie wielu pozycji montażu osprzętu, które w żaden sposób nie zmieniają wymaganej pozycji oparcia.

Zdarza się często, że przeszkody takie jak pręty do wieszania ręczników i gniazda podłokietników zmuszają lekarzy, sprzedawców i techników do kompromisów. W celu zapewnienia zgodności unikatowe 2-punktowe mocowanie osprzętu oparcia J3 zajmuje tak mało miejsca, jak to możliwe i zapewnia montaż bez wpływu na dopasowanie użytkownika.



Ponadto, w przeciwieństwie do innych pełnych oparć, pionową pozycję oparcia J3 można dostosować po ustawieniu położenia osprzętu.

3: Zapewnienie dopasowania osób szerokich w biodrach, ale wąskich w ramionach bez zastosowania dodatkowego osprzętu.

Często oparcie jest dopasowane do wózka, ale nie do użytkownika. W celu rozwiązania tego problemu zespół stworzył wbudowane urządzenie regulacji szerokości w zakresie 5 cm (2 cale). Na przykład wózek o szerokości 46 cm (18 cali) można teraz łatwo dopasować do oparcia o szerokości 41 cm (16 cali), co zapobiega kosztownym ponownym zamówieniom.



Oslona o szerokości 41 cm (16 cali)



Oslona 41cm (16 cali) dopasowana do wózka o szerokości 46 cm (18 cali)

4: Zapewnienie możliwości regulacji kąta oparcia w zakresie 22° bez zmniejszenia głębokości siedziska

Osprzęt Jay Mount został zaprojektowany w celu minimalizacji straty głębokości siedziska. Po odchyleniu oparcia J3 dolne położenie oparcia pozostaje stałe, co zapobiega utracie głębokości siedziska. Jest to cecha kluczowa dla użytkowników z deformacjami postawy, dla których mogą być wymagane bardziej skrajne kąty; osprzęt Jay Mount zapobiega pogorszeniu ich pozycji na wózku.



Dolna głębokość siedziska pozostaje stała

UWAGA: Niezależnie od regulacji kąta dostępna jest również regulacja głębokości w zakresie 5 cm lub 8,2 cm (z rozszerzonym osprzętem).

5: Łatwość użycia.

Dzięki osprzętowi Jay Mount oparcie J3 można łatwo zdejmować i mocować z zastosowaniem minimalnej siły i bez dużych wymagań dotyczących zręczności. Umożliwia to użytkownikom samodzielne wykonywanie tych funkcji.

Automatyczny mechanizm blokujący zapewnia bezpieczne zamocowanie oparcia za pierwszym razem.



Montaż oparcia J3



Łatwy montaż

Wcześniej montaż pełnego oparcia był zawsze trudnym zadaniem.

Firma Jay sprawiła, że montaż jest tak łatwy, jak nigdy dotąd.

Dzięki występowaniu zaledwie dwu punktów mocowania, niewiarygodnemu zakresowi regulacji wysokości i regulowanych zaciskach dla wielu rur można w ciągu kilku sekund wykonać montaż przy przeszkodach lub niekonwencjonalnych rurach.



Łatwe mocowanie

Mocowanie oparcia J3 jest najprostsze z możliwych. Po wsunięciu oparcia do zacisków zostaje ono automatycznie zamocowane na miejscu.



Łatwa regulacja

Dokładną regulację, dotyczącą wysokości, szerokości, głębokości i kąta oparcia można wykonać, gdy użytkownik siedzi, co zapewni doskonale dopasowanie. Wszystkie regulacje można wykonać za pomocą 2 narzędzi znajdujących się w pudełku



Regulacja wysokości i szerokości



Regulacja głębokości



Regulacja kąta

Łatwe zwalnianie

Zwalnianie oparcia J3 jest szybkie i proste. Nawet dla użytkowników o ograniczonej zręczności oparcie J3 będzie łatwe w obsłudze



Opcje i akcesoria



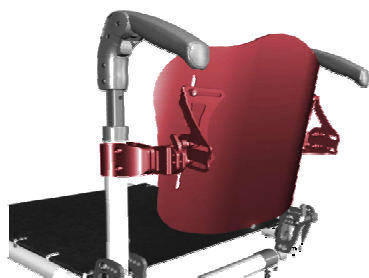
Dla oparcia Jay 3 dostępny jest szeroki zakres akcesoriów, umożliwiając optymalne pozycjonowanie animużytkownika. Nie dla wszystkich oparć J3 możliwe jest zamontowanie następujących akcesoriów. Szczegóły zawiera formularz zamówienia.

Rozszerzony osprzęt

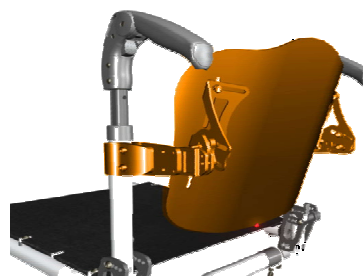
Rozszerzony osprzęt umożliwia większy zakres regulacji głębokości siedziska.

- Standardowy zacisk umożliwia regulację głębokości w zakresie 5 cm (2 cale) i udostępnia 2 pozycje montażowe.
- Standardowy osprzęt umożliwia regulację głębokości w zakresie 8,2 cm (3 1/4 cala) i udostępnia 4 pozycje montażowe

Regulacja głębokości za pomocą osprzętu umożliwia zwiększenie odchylenia bez poświęcenia głębokości siedziska.



Standardowy osprzęt



Rozszerzony osprzęt

Zagłówki

Na oparciu Jay 3 można mocować zagłówki. Dostępne są dwa typy mocowań i dwa typy podkładek. Mocowanie zagłówka na oparciu jest szybkie i łatwe, ponieważ w oparciu Jay 3 znajdują się wstępnie wywiercone otwory, gotowe do montażu zagłówków.

- Standardowe mocowanie Jay (A)
- Odsuwane do tyłu mocowanie Jay (B)
- Standardowa podkładka Jay (C)
- Konturowa podkładka Jay (D)

Oprócz zagłówków Jay oferta obejmuje uniwersalne mocowania zagłówków, na których można zamontować dowolny inny zagłówek



Poddano badaniom zderzeniowym

Cała gama oparc J3, w tym wszystkie zagłówki, mocowania i podkładki, została poddana testom zderzeniowym zgodnie z normą ISO 16840-4 Aneks A oraz ANSI/RESNA WC/Część 4 Rozdział 20 Aneks A.



Standardowe mocowanie stałe



Uniwersalne mocowanie zagłówka



Standardowy zagłówek i standardowa podkładka Jay



Odsuwany do tyłu zagłówek i konturowa podkładka

Elementy boczne

Dla oparcia Jay 3 dostępne są dwa typy elementów bocznych: stałe i odchylane. Jedną z kluczowych oferowanych cech jest możliwość zamówienia stałego elementu bocznego dla jednej strony i odchylanego dla drugiej. Umożliwia to użytkownikom, którzy regularnie się przenoszą, korzystanie ze stałego elementu bocznego po jednej stronie i odchylanego po drugiej. Oba typy elementów bocznych są dostępne w 6 rozmiarach: 10x10 cm, 10x12 cm, 10x15 cm, 15x15 cm, 15x10 cm, 15x12 cm



Odchylane mocowania boczne – z regulacją wysokości i kąta



Stable mocowanie boczne

Pas piersiowy i uprząż

Dla oparcia Jay 3 jako akcesoria dostępne są uprząż i pas piersiowy. Są one dostępne w 4 rozmiarach, od małego (S) do bardzo dużego (XL). W osłonie znajduje się 8 wyciętych laserowo otworów początkowych, przeznaczonych do mocowania upręży do osłony. „Słupkowe” prowadnice upręży są wykonane z wytrzymałego, bezpiecznego aluminium.



Zamawianie oparcia J3

Aby jak najbardziej ułatwić proces zamawiania oparcia J3, stworzono inteligentny proces dotyczący numerów części J3.

Wszystkie kody produktów dla gamy J3 zaczynają się od

J3 _ _ _ _

Aby określić pozostałą część inteligentnego numeru J3, można skorzystać z tej szybkiej, 4-krokowej instrukcji referencyjnej.

KROK 1: Głębokość konturu

W kroku 1 zostanie określona głębokość konturu. Jaki zakres podparcia bocznego jest wymagany: płytki kontur (SC) czy głęboki kontur (DC)?

PODPARCIE BOCZNE

1. Ocenic wymagania dotyczące stabilności bocznej (płytki lub głęboki kontur).
 2. Ocenic wymagania dotyczące stabilności postawy (dolny, środkowy i górny kręgosłup piersiowy).
 3. Ocenic odpowiednią wysokość oparcia (niskie, średnie, wysokie).
 4. Ocenic szerokość tułowia użytkownika w poprzek mostka i porównać z szerokością słupka oparcia.
 5. Ocenic pod względem opcji i wkładek pozycjonujących mocowanych rzepami.

| | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------|---------|---------|---------|---|---------|---------|---------|
| Płytki kontur / SC Średnie podparcie boczne | | Szerokość oparcia Jay 3 | | | | Głęboki kontur / DC Pełne podparcie boczne | | | |
| | | 36 | 41 | 46 | 51 | 36 | 41 | 46 | 51 |
| | | 36 - 41 | 41 - 46 | 46 - 51 | 51 - 56 | 36 - 41 | 41 - 46 | 46 - 51 | 51 - 56 |
| | | £ XXX | | | | | | | |
| | | 33 | 38 | 43 | 48 | | | | |
| | | 17 | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | 20 | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | 24 | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | £ XXX | | | | | | | |
| | | 30 | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | 34 | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | 38 | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | £ XXX | | | | | | | |
| | | 42 | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | 46 | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | 50 | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | £ XXX | | | | | | | |
| | | 33 | 38 | 43 | 48 | | | | |
| | | 28 | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | 33 | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | 38 | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | 43 | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | £ XXX | | | | | | | |
| | | 28 | 33 | 38 | 43 | | | | |
| | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |

PODPARCIE WYKORZYSTANIE

Nr elementu Konstrukcja
 J3 SC LT S 41 (Jest to wyłącznie przykład)
 J3: oparcie J3
 SC: płytki kontur
 LT: dolny kręgosłup piersiowy
 S: niski (wysokość w cm)
 41: szerokość oparcia wózka (cm)



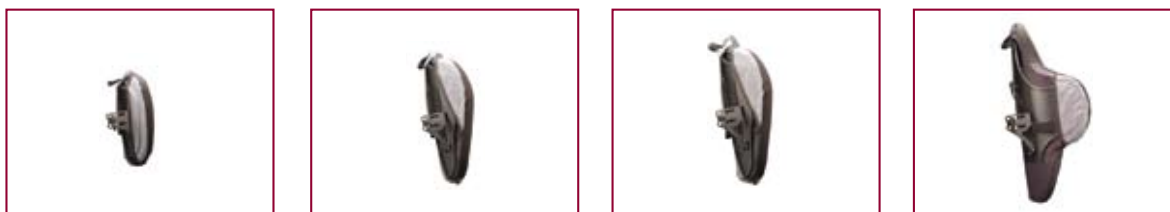
J3 SC _ _ _ _

KROK 2: Poziom podparcia

W kroku 2 zostanie określony poziom podparcia.

Wybrać spośród następujących opcji: dolny kręgosłup piersiowy (LT), środkowy kręgosłup piersiowy (MT)

Górny kręgosłup piersiowy (Ut) do wysokość ramienia (SH).



| POMIAR UŻYTKOWNIKA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---|---------|--|----|---|----|--|---------|---------|---------|---|----|----|----|---|-----------|---------|---------|---------|---------|------------|---|---|---|---|------------|---|---|---|---|--|--|--|--|
| 1. Ocenic wymagania dotyczące stabilności bocznej (płytki lub głęboki kontur). | | 2. Ocenic wymagania dotyczące stabilności postawy (dolny, środkowy i górny kręgosłup piersiowy). | | 3. Ocenic odpowiednią wysokość oparcia (niskie, średnie, wysokie). | | 4. Ocenic szerokość tułowia użytkownika w poprzek mostka i porównać z szerokością słupka oparcia. | | 5. Ocenic pod względem opcji i wkładek pozycjonujących mocowanych rzepami. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Płytki kontur / SC Średnie podparcie boczne | | Głęboki kontur / DC Pełne podparcie boczne | | Szerokość oparcia Jay 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <tr> <th>36</th> <th>41</th> <th>46</th> <th>51</th> </tr> <tr> <td>36 - 41</td> <td>41 - 46</td> <td>46 - 51</td> <td>51 - 56</td> </tr> </table> | | 36 | 41 | 46 | 51 | 36 - 41 | 41 - 46 | 46 - 51 | 51 - 56 | <table border="1"> <tr> <th>36</th> <th>41</th> <th>46</th> <th>51</th> </tr> <tr> <td>36 - 41</td> <td>41 - 46</td> <td>46 - 51</td> <td>51 - 56</td> </tr> </table> | | 36 | 41 | 46 | 51 | 36 - 41 | 41 - 46 | 46 - 51 | 51 - 56 | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 41 | 46 | 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 - 41 | 41 - 46 | 46 - 51 | 51 - 56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 41 | 46 | 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 - 41 | 41 - 46 | 46 - 51 | 51 - 56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="4">£ XXX</th> </tr> <tr> <th>cm</th> <th></th> <th>33</th> <th>38</th> <th>43</th> <th>48</th> </tr> <tr> <td rowspan="3"> Maksymalna szerokość tułowia użytkownika Dolny kręgosłup piersiowy (LT) </td> <td>Niski (S)</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>Średni (M)</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>Wysoki (T)</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </table> | | | | £ XXX | | | | cm | | 33 | 38 | 43 | 48 | Maksymalna szerokość tułowia użytkownika Dolny kręgosłup piersiowy (LT) | Niski (S) | ○ | ○ | ○ | ○ | Średni (M) | ○ | ○ | ○ | ○ | Wysoki (T) | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | £ XXX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| cm | | 33 | 38 | 43 | 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Maksymalna szerokość tułowia użytkownika Dolny kręgosłup piersiowy (LT) | Niski (S) | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Średni (M) | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Wysoki (T) | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="4">£ XXX</th> </tr> <tr> <th>cm</th> <th></th> <th>33</th> <th>38</th> <th>43</th> <th>48</th> </tr> <tr> <td rowspan="3"> Maksymalna szerokość tułowia użytkownika Środkowy kręgosłup piersiowy (MT) </td> <td>Niski (S)</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>Średni (M)</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>Wysoki (T)</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </table> | | | | £ XXX | | | | cm | | 33 | 38 | 43 | 48 | Maksymalna szerokość tułowia użytkownika Środkowy kręgosłup piersiowy (MT) | Niski (S) | ○ | ○ | ○ | ○ | Średni (M) | ○ | ○ | ○ | ○ | Wysoki (T) | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | £ XXX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| cm | | 33 | 38 | 43 | 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Maksymalna szerokość tułowia użytkownika Środkowy kręgosłup piersiowy (MT) | Niski (S) | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Średni (M) | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Wysoki (T) | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="4">£ XXX</th> </tr> <tr> <th>cm</th> <th></th> <th>33</th> <th>38</th> <th>43</th> <th>48</th> </tr> <tr> <td rowspan="3"> Maksymalna szerokość tułowia użytkownika Górny kręgosłup piersiowy (UT) </td> <td>Niski (S)</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>Średni (M)</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>Wysoki (T)</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </table> | | | | £ XXX | | | | cm | | 33 | 38 | 43 | 48 | Maksymalna szerokość tułowia użytkownika Górny kręgosłup piersiowy (UT) | Niski (S) | ○ | ○ | ○ | ○ | Średni (M) | ○ | ○ | ○ | ○ | Wysoki (T) | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | £ XXX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| cm | | 33 | 38 | 43 | 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Maksymalna szerokość tułowia użytkownika Górny kręgosłup piersiowy (UT) | Niski (S) | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Średni (M) | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Wysoki (T) | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="4">£ XXX</th> </tr> <tr> <th>cm</th> <th></th> <th>33</th> <th>38</th> <th>43</th> <th>48</th> </tr> <tr> <td rowspan="3"> Maksymalna szerokość tułowia użytkownika Ramię </td> <td>Niski (S)</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </table> | | | | £ XXX | | | | cm | | 33 | 38 | 43 | 48 | Maksymalna szerokość tułowia użytkownika Ramię | Niski (S) | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | £ XXX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| cm | | 33 | 38 | 43 | 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Maksymalna szerokość tułowia użytkownika Ramię | Niski (S) | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="4">£ XXX</th> </tr> <tr> <th>cm</th> <th></th> <th>28</th> <th>33</th> <th>38</th> <th>43</th> </tr> <tr> <td rowspan="3">Dostępny zagłówek i uprząże</td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </table> | | | | £ XXX | | | | cm | | 28 | 33 | 38 | 43 | Dostępny zagłówek i uprząże | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | £ XXX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| cm | | 28 | 33 | 38 | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dostępny zagłówek i uprząże | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="4">£ XXX</th> </tr> <tr> <th>cm</th> <th></th> <th>28</th> <th>33</th> <th>38</th> <th>43</th> </tr> <tr> <td rowspan="3">Dostępny zagłówek i uprząże</td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </table> | | | | £ XXX | | | | cm | | 28 | 33 | 38 | 43 | Dostępny zagłówek i uprząże | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | £ XXX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| cm | | 28 | 33 | 38 | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dostępny zagłówek i uprząże | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="4">£ XXX</th> </tr> <tr> <th>cm</th> <th></th> <th>28</th> <th>33</th> <th>38</th> <th>43</th> </tr> <tr> <td rowspan="3">Dostępny zagłówek i uprząże</td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </table> | | | | £ XXX | | | | cm | | 28 | 33 | 38 | 43 | Dostępny zagłówek i uprząże | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | £ XXX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| cm | | 28 | 33 | 38 | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dostępny zagłówek i uprząże | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="4">£ XXX</th> </tr> <tr> <th>cm</th> <th></th> <th>28</th> <th>33</th> <th>38</th> <th>43</th> </tr> <tr> <td rowspan="3">Dostępny zagłówek i uprząże</td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </table> | | | | £ XXX | | | | cm | | 28 | 33 | 38 | 43 | Dostępny zagłówek i uprząże | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | £ XXX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| cm | | 28 | 33 | 38 | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dostępny zagłówek i uprząże | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="4">£ XXX</th> </tr> <tr> <th>cm</th> <th></th> <th>28</th> <th>33</th> <th>38</th> <th>43</th> </tr> <tr> <td rowspan="3">Dostępny zagłówek i uprząże</td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </table> | | | | £ XXX | | | | cm | | 28 | 33 | 38 | 43 | Dostępny zagłówek i uprząże | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | £ XXX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| cm | | 28 | 33 | 38 | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dostępny zagłówek i uprząże | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="4">£ XXX</th> </tr> <tr> <th>cm</th> <th></th> <th>28</th> <th>33</th> <th>38</th> <th>43</th> </tr> <tr> <td rowspan="3">Dostępny zagłówek i uprząże</td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </table> | | | | £ XXX | | | | cm | | 28 | 33 | 38 | 43 | Dostępny zagłówek i uprząże | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | £ XXX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| cm | | 28 | 33 | 38 | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dostępny zagłówek i uprząże | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="4">£ XXX</th> </tr> <tr> <th>cm</th> <th></th> <th>28</th> <th>33</th> <th>38</th> <th>43</th> </tr> <tr> <td rowspan="3">Dostępny zagłówek i uprząże</td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </table> | | | | £ XXX | | | | cm | | 28 | 33 | 38 | 43 | Dostępny zagłówek i uprząże | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | £ XXX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| cm | | 28 | 33 | 38 | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dostępny zagłówek i uprząże | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



J3 SC LT _ _

ZAMAWIANIE OPARCIA J3


KROK 3: Wysokość podparcia pleców

W kroku 3 zostanie określona wysokość podparcia.

Każdy z poziomów podparcia z kroku 2 jest oferowany w trzech wysokościach podparcia pleców: niski (S) średni (m) lub wysoki (t)





POMIAR UŻYTKOWNIKA

1. Ocenic wymagania dotyczące stabilności bocznej (płytki lub głęboki kontur).
 2. Ocenic wymagania dotyczące stabilności postawy (dolny, środkowy i górny kregosłup piersiowy).
 3. Ocenic odpowiednią wysokość oparcia (niskie, średnie, wysokie).
 4. Ocenic szerokość tułowia użytkownika w poprzek mostka i porównać z szerokością słupka oparcia.
 5. Ocenic pod względem opcji i wkładek pozycjonujących mocowanych rzepami.



Płytki kontur / SC
Średnie podparcie boczne

Głęboki kontur / DC
Pełne podparcie boczne

| | | Szerokość oparcia Jay 3 | | | | |
|---|-----------------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|----|
| | | 36 | 41 | 46 | 51 | |
| | | 36 - 41 | 41 - 46 | 46 - 51 | 51 - 56 | |
| Oparcie Jay 3 będzie pasowało do następującej szerokości wózka: | | | | | | |
| | | £ XXX | | | | |
| Maksymalna szerokość tułowia użytkownika | | cm | 33 | 38 | 43 | 48 |
|  | Dolny kregosłup piersiowy (LT) | Niski (S) | 17 | ○ | ○ | ○ |
| | | Średni (M) | 20 | ○ | ○ | ○ |
| | | Wysoki (T) | 24 | ○ | ○ | ○ |
| | | £ XXX | | | | |
| Maksymalna szerokość tułowia użytkownika | | cm | 33 | 38 | 43 | 48 |
|  | Środkowy kregosłup piersiowy (MT) | Niski (S) | 30 | ○ | ○ | ○ |
| | | Średni (M) | 34 | ○ | ○ | ○ |
| | | Wysoki (T) | 38 | ○ | ○ | ○ |
| | | £ XXX | | | | |
| Maksymalna szerokość tułowia użytkownika | | cm | 33 | 38 | 43 | 48 |
|  | Górny kregosłup piersiowy (UT) | Niski (S) | 42 | ○ | ○ | ○ |
| | | Średni (M) | 46 | ○ | ○ | ○ |
| | | Wysoki (T) | 50 | ○ | ○ | ○ |
| | | £ XXX | | | | |
| Maksymalna szerokość tułowia użytkownika | | cm | 33 | 38 | 43 | 48 |
|  | Ramię | Niski (S) | 53 | ○ | ○ | ○ |

Nr elementu Konstrukcja
 J3 SC LT S 41 (Jest to wyłącznie przykład)
 J3: oparcie J3
 SC: płytki kontur
 LT: dolny kregosłup piersiowy
 S: niski (wysokość w cm)
 41: szerokość oparcia wózka (cm)

Dostępny zagłówek i uprząże £ XXX

| | | | | |
|--|----|----|----|----|
| | 28 | 33 | 38 | 43 |
| | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ○ | ○ | ○ | ○ |

Dostępny zagłówek i uprząże £ XXX

| | | | | |
|--|----|----|----|----|
| | 28 | 33 | 38 | 43 |
| | ○ | ○ | ○ | ○ |



J3 SC LT S _

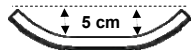
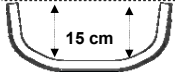











KROK 4: Szerokość oparcia

W kroku 4 zostanie określona szerokość oparcia

Zmierzyć najszerszą część tułowia użytkownika, która będzie pokrywa przez oparcie

Określenie najlepszej dla użytkownika szerokości umożliwia wykres poniżej.

| POMIAR UŻYTKOWNIKA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|------------------|--|---|--|---------|--|---------|--|---------|--|--|--|---------|--|---------|--|
| 1. Oceń wymagania dotyczące stabilności bocznej (płytki lub głęboki kontur). | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Oceń wymagania dotyczące stabilności postawy (dolny, środkowy i górny kręgosłup piersiowy). | | Płytki kontur / SC Średnie podparcie boczne | | | | Głęboki kontur / DC Pełne podparcie boczne | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Oceń odpowiednią wysokość oparcia (niskie, średnie, wysokie). | | Szerokość oparcia Jay 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Oceń szerokość tułowia użytkownika w poprzek mostka i porównać z szerokością słupka oparcia. | | Poziom podparcie | | Wysokość oparcia | | 36 | | 41 | | 46 | | 51 | | | | | | | |
| 5. Oceń pod względem opcji i wkładek pozycjonujących mocowanych rzepami. | | Oparcie Jay 3 będzie pasowało do następującej szerokości wózka: | | 36 - 41 | | 41 - 46 | | 46 - 51 | | 51 - 56 | | 36 - 41 | | 41 - 46 | | 46 - 51 | | 51 - 56 | |
|  | | Maksymalna szerokość tułowia użytkownika | | cm | | 33 | | 38 | | 43 | | 48 | | Nr elementu konstrukcji J3 SC LT S 41 (Jest to wyłącznie przykład) J3: oparcie J3 SC: płytki kontur LT: dolny kręgosłup piersiowy S: niski (wysokość w cm) 41: szerokość oparcia wózka (cm) | | | | | |
|  | | Dolny kręgosłup piersiowy (LT) | | Niski (S) | | 17 | | 20 | | 24 | | 24 | | | | | | | |
|  | | Środkowy kręgosłup piersiowy (MT) | | Niski (S) | | 30 | | 34 | | 38 | | 38 | | | | | | | |
|  | | Górny kręgosłup piersiowy (UT) | | Średni (M) | | 42 | | 46 | | 50 | | 50 | | | | | | | |
|  | | Maksymalna szerokość tułowia użytkownika | | cm | | 33 | | 38 | | 43 | | 48 | | Dostępny zagłówek i uprząże £ XXX | | | | | |
|  | | Środkowy kręgosłup piersiowy (MT) | | Niski (S) | | 30 | | 34 | | 38 | | 38 | | Dostępny zagłówek i uprząże £ XXX | | | | | |
|  | | Górny kręgosłup piersiowy (UT) | | Średni (M) | | 42 | | 46 | | 50 | | 50 | | Dostępny zagłówek i uprząże £ XXX | | | | | |
|  | | Maksymalna szerokość tułowia użytkownika | | cm | | 33 | | 38 | | 43 | | 48 | | Dostępny zagłówek i uprząże £ XXX | | | | | |
|  | | Ramię | | Niski (S) | | 53 | | 53 | | 53 | | 53 | | Dostępny zagłówek i uprząże £ XXX | | | | | |

RECAP: Przykład inteligentnego numeru

J3 SC LT S
41Quam, vid actabus

- J3 oparcie J3
- SC: płytki kontur
- LT: zaprojektowane w celu podpierania pleców przez odcinek dolnego kręgosłupa piersiowego.
- SC: mała wysokość pleców w pozycji górnego kręgosłupa piersiowego.
- 41: zaprojektowane jako dopasowane do wózków o szerokości od 41 do 56 cm.

Gama oparcí Jay

Mocowanie Jay / pediatryczne

System mocowania Jay został zaprojektowany w celu uwzględnienia rozwoju dziecka i zmiany potrzeb funkcjonalnych dotyczących siedzenia.

System mocowania Jay jest najdoskonalszym dostępnym obecnie systemem siedziskowym, umożliwiającym skuteczne interwencje lekarskie we wczesnym etapie życia w celu poprawy funkcjonowania w późniejszym okresie życia. System jest dostępny dla szerokości ram od 10 do 16 cali i głębokości siedzisk od 8 do 20 cali, zapewniając przestrzeń dla rozwoju.

Jay 3 — płytki kontur



Dolny kręgosłup piersiowy
Środkowy kręgosłup piersiowy
Górny kręgosłup piersiowy
Wysokość ramienia

Jay 3 — głęboki kontur



Górny kręgosłup piersiowy
Wysokość ramienia

Jay 2 Plus / bariatryczne

Oparcie Jay® J2 plus to przeznaczone dla populacji bariatrycznej oparcie dwukątowe, o nośności 650 funtów zaprojektowane specjalnie w celu spełnienia wymagań stabilności biodrowej i tułowiowej użytkowników bariatrycznych.

Dzięki dwu osłonom oparcia o szerokościach w zakresie od 20 do 23 cali i 23 do 26 cali łatwo uzyskać dopasowanie do rozmiarów ciała użytkownika.



Często zadawane pytania



1. **P: Użytkownik ma szerokość tułowia 33 cm (13 cali), ale szerokość w biodrach/siedzenia wynosi 44 cm (17 cali). Żadne oparcie nie działa. Co można zrobić?**
O: Rozwiązanie: należy użyć następnego najszerzego oparcia i zastosować podkładkę w celu zwężenia.
2. **P: Czy przeprowadzono badania (pomiary antropometryczne człowieka) dla elementów poprzecznych pacjentów rehabilitowanych?**
O: Zgromadzono dane antropometryczne, pochodzące z badań przeprowadzonych na ludziach, dotyczących populacji zarówno niepełnosprawnych, jak i sprawnych.
3. **P: Jaka jest relacja między pozycją głębokiego konturu a wysokością torsu użytkownika?**
O: Elementy boczne Dc zostały antropometrycznie zaprojektowane w celu podparcia klatki piersiowej w związku z wysokością torsu użytkownika (S, M, L). W miarę podwyższania osłony większa część wzrostu przypada na dolny fragment w celu umożliwiania podparcia przez element boczny klatki piersiowej wyższego tułowia.
4. **P: Czy maksymalna waga ciała użytkownika dla gamy oparc J3 ulega zmianie dla typów i rozmiarów oparcia?**
O: Nie, wszystkie oparcia J3, niezależnie od kształtu i rozmiaru, są przeznaczone dla użytkowników o maksymalnej wadze ciała 136 kg.
5. **P: Wiadomo, że oparcie o szerokości 41 cm (16 cali) można zamontować w wózku 46 cm (18 cali), ale czy oparcie 56 cm (22 cale) pasuje do wózka 51 cm (20 cali) w przypadku zamontowania z przodu w stosunku do prętów tylnych?**
O: Nie, kształt wspornika montażowego nie umożliwi mocowania pozwalającego uzyskać szersze oparcie na wąskim wózku. Planujemy przeprowadzenie analizy tego problemu przy przyszłych projektach.
6. **P: Gdzie na oparciu należy zamontować osprzęt?**
O: Jedną z głównych zalet osprzętu JayMount jest możliwość jego zamontowania właściwie w każdym miejscu. Jeśli użytkownik chce uzyskać dalsze wskazówki, zalecamy jego montaż w górnej części tylnych rur lub na środku.
7. **P: Czy osprzęt jest wymiarowany w jednostkach metrycznych czy anglosaskich?**
O: Oparcie J3 jest produktem przeznaczonym do użytku w całej Europie, więc podjęto decyzję o zastosowaniu systemu metrycznego. Każde oparcie jest dostarczane z narzędziami metrycznymi, które są niezbędne do montażu. Zestaw obejmuje dla oparcia J3 klucz imbusowy 4 mm i klucz kombinowany 10 mm.
8. **P: Czy oparcia J3 można używać podczas przewozu?**
O: Oparcie J3 poddano testom zderzeniowym w pełnym zakresie i jest ono zatwierdzone zgodnie z najnowszymi normami ISO; dotyczy to również zagłówek i akcesoriów.
9. **P: Czy oparcia można używać na wózku elektrycznym z kątem rozkładania wynoszącym 50 stopni?**
O: Oparcia można używać w wózkach z możliwością przechylania i/lub rozkładania, ale zakres odchylenia dowolnej kombinacji przechylenia/rozłożenia od pionu nie może przekroczyć 60 stopni.
10. **P: Czy można mieć pewność, że osprzęt dwupunktowy jest równie mocny jak czteropunktowy?**
O: Cała gama oparc J3, w tym wszystkie zagłówki i akcesoria, została poddana testowi 100 000 cykli maksymalnego obciążenia. Testy zostały zaliczone pomyślnie!

Jesteśmy Twoim oparciem!



Zbudowane, aby trwać

Cała gama oparć J3, w tym wszystkie zagłówki i akcesoria, została poddana testowi 100 000 cykli maksymalnego obciążenia w celu zapewnienia niezawodności w warunkach użytkowych.

Ponadto firma Sunrise Medical wraz z Uniwersytetem Michigan opracowały całkowicie nowy standard testów zderzeniowych dla pełnych oparć. W rezultacie możemy z dumą oznajmić, że oparcie J3 i wszystkie odpowiednie opcje zostały poddane testom zderzeniowym w pełnym zakresie.

Kompletny system siedziskowy

Korzyści zapewniane przez gamę oparć Jay, lub dowolne pełne oparcie, można zmaksymalizować, stosując wyłącznie odpowiednie podparcie biodrowe.

Zachęcamy do złożenia zapytania dotyczącego szerokiej gamy poduszek Jay.

Szkolenie kliniczne STEPS

Firma Sunrise Medical zapewnia pełny program szkolenia klinicznego STEPS, otwarty dla klientów klinicznych i komercyjnych. Certyfikowane moduły obejmują:

- Siedzisko i pozycjonowanie dla poduszek i oparć.
- Siedzisko i pozycjonowanie dla ręcznych wózków inwalidzkich.
- Siedzisko i pozycjonowanie dla elektrycznych wózków inwalidzkich.
- Ręczny i elektryczny wózek inwalidzki oraz szkolenie dotyczące siedziska.
- Programowanie i sterowanie elektrycznym wózkiem.
- Serwisowanie i konserwacja wózka elektrycznego

Sunrise Medical GmbH & Co. KG

Kahlbachring 2-4
D-69254 Malsch/Heidelberg

T: +49 (0) 72 53 / 9 80-0

F: +49 (0) 72 53 / 9 80-111

www.SunriseMedical.com